

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ (30%)

1. Ποιες είναι οι υποχρεώσεις του παραλήπτη επικίνδυνου εμπορεύματος που έχει φορτωθεί σε βαγόνια - δεξαμενές ή σε κόλα σε πλήρη βαγόνια;

A	Πρέπει να ελέγξει ώστε στα κενά βαγόνια, πλυμένα και βελτιωμένα, δεν είναι πια ορατές οι μεγάλες ετικέτες κινδύνου πλάτους 25 cm και οι πορτοκαλί σημάσεις	<input checked="" type="checkbox"/>
B	Πρέπει να δεχτεί το βαγόνι, μόνο εάν δεν φθάσει αργοπορημένο σε σχέση με την προβλεπόμενη ημερομηνία	<input type="checkbox"/>
Γ	Πρέπει να ενεργήσει με τέτοιο τρόπο ώστε να ξεφορτώσει το βαγόνι και να το επιστρέψει την ίδια ημέρα	<input type="checkbox"/>

2. Ένα βαγόνι του οποίου η δεξαμενή με θερμική προστασία έχει τον κωδικό P25BH, είναι κατάλληλη για μεταφορά του προπυλενίου (UN 1077);

A	Ναι	<input checked="" type="checkbox"/>
B	Ναι, αν αφαιρεθεί η θερμική προστασία	<input type="checkbox"/>
Γ	Όχι	<input type="checkbox"/>

3. Γίνεται αποδεκτή μια αποστολή νιτρομεθανίου (UN 1261) με το τρένο όταν συσκευάζεται σε χαλύβδινα κυλινδρικά βαρέλια ;

A	Ναι, αν είναι 1A1 και 1A2	<input type="checkbox"/>
B	Ναι, αρκεί το κυλινδρικό δοχείο να είναι του τύπου με μη αφαιρούμενο καπάκι (1A1)	<input checked="" type="checkbox"/>
Γ	Όχι	<input type="checkbox"/>

4. Ποιοι από τους ακόλουθους τρόπους συμπλήρωσης ενός εγγράφου μεταφοράς είναι σωστός για την μεταφορά χαλύβδινων κυλινδρικών βαρελιών που περιέχουν πυριδίνη (UN 1282);

A	UN 1282 πυριδίνη 3, II - αριθμός 10 χαλύβδινων κυλινδρικών βαρελιών, 2.500 λίτρα	<input checked="" type="checkbox"/>
B	UN 1282 πυριδίνη 3	<input type="checkbox"/>
Γ	2.500 λίτρα πυριδίνης σε χαλύβδινα κυλινδρικά βαρέλια UN 1282	<input type="checkbox"/>

5. Να αναφερθούν οι υποχρεώσεις του διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής κατά τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Συναφώς με την 1.4.1, ο διαχειριστής σιδηροδρομικής υποδομής έχει συγκεκριμένα τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

- (α) πρέπει να είναι σίγουρος ότι τα εσωτερικά σχέδια εκτάκτου ανάγκης για τις περιοχές φόρτωσης τρένων είναι προετοιμασμένα σύμφωνα με το 1.11

(b) πρέπει να είναι σίγουρος ότι έχει άμεση και χωρίς εμπόδια πρόσβαση στις παρακάτω πληροφορίες ανά πάσα στιγμή κατά την φόρτωση

- σύνθεση του συρμού υποδεικνύοντας τον αριθμό εκάστης φορτάμαξας και τον τύπο φορτάμαξας αν αυτός δε συμπεριλαμβάνεται στον αριθμό φορτάμαξας,

- τους αριθμούς UN των επικίνδυνων εμπορευμάτων που μεταφέρονται εντός ή επί εκάστης φορτάμαξας, στο βαθμό που απαιτείται να αναγράφονται στο έγγραφο μεταφοράς, ή εάν μεταφέρονται μόνο επικίνδυνα εμπορεύματα συσκευασμένα σε περιορισμένες ποσότητες σύμφωνα με το Κεφάλαιο 3.4, πληροφορίες σχετικά με την παρουσία τους όταν απαιτείται σήμανση της φορτάμαξας ή του μεγάλου εμπορευματοκιβώτιου σύμφωνα με το Κεφάλαιο 3.4,

- τη θέση εκάστης φορτάμαξας στον συρμό (διάταξη φορταμαξών).

Αυτές οι πληροφορίες θα αποκαλύπτονται μόνο σε αυτούς που τις χρειάζονται για λόγους ασφάλειας, και για περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι διακανονισμοί με τους οποίους θα δίνονται τα δεδομένα θα πρέπει να αναφέρονται στους κανόνες χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής.

6. Να αναφερθούν οι τρόποι σιδηροδρομικής μεταφοράς της ύλης UN 1986.

Υπάρχουν 3 καταγραφές με τον αριθμό UN 1986 ΑΛΚΟΟΛΕΣ, ΕΥΦΛΕΚΤΕΣ, ΤΟΞΙΚΕΣ, Ε.Α.Ο.

1986 ΑΛΚΟΟΛΕΣ, ΕΥΦΛΕΚΤΕΣ, ΤΟΞΙΚΕΣ, Ε.Α.Ο. PG I: Σε κόλα Ρ001 / Σε φορητή δεξαμενή Τ14 με τις ειδικές διατάξεις ΤΡ2 και ΤΡ27 / Σε δεξαμενή RID L10CH με τις ειδικές διατάξεις ΤΥ14,

1986 ΑΛΚΟΟΛΕΣ, ΕΥΦΛΕΚΤΕΣ, ΤΟΞΙΚΕΣ, Ε.Α.Ο. PG II: Σε κόλα Ρ001, IBC02 / Σε φορητή δεξαμενή Τ11 με τις ειδικές διατάξεις ΤΡ2 και ΤΡ27 / Σε δεξαμενή RID L4BH με τις ειδικές διατάξεις ΤΥ15

1986 ΑΛΚΟΟΛΕΣ, ΕΥΦΛΕΚΤΕΣ, ΤΟΞΙΚΕΣ, Ε.Α.Ο. PG III: Σε κόλα Ρ001, IBC03, R001 / Σε φορητή δεξαμενή ΤΡ1 με την ειδική διάταξη ΤΡ28 / Σε δεξαμενή RID L4BH με την ειδική διάταξη ΤΥ15.

7. Επικίνδυνα εμπορεύματα μεταφέρονται σιδηροδρομικώς ως δέματα express (επείγοντα δέματα). Τί σημαίνει αυτό;

Σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 του προσαρτήματος C στην COTIF, επικίνδυνα εμπορεύματα γίνονται δεκτά για μεταφορά ως επείγοντα δέματα μόνο εάν μια ειδική διάταξη με αλφαριθμητικό κωδικό που ξεκινά με τα γράμματα "CE" αναγράφεται στη στήλη (19) του πίνακα Α στο Κεφάλαιο 3.2, που εξουσιοδοτεί συγκεκριμένα αυτό τον τύπο μεταφοράς και εάν συμμορφώνονται με τις συνθήκες αυτής της ειδικής διάταξης.

Οι παρακάτω ειδικές διατάξεις ισχύουν όταν αναγράφονται υπό μία καταχώρηση στη στήλη (19) του πίνακα Α στο Κεφάλαιο 3.2 και δίνουν μέγιστη ποσότητα κόλου που μπορεί να γίνει αποδεκτή ως επείγον δέμα.